

KONTROLPRØVEN

ved den praktiske køreprøve Kategori B/E

Huskelisten indeholder det stof som aspiranten skal kunne.

Kontrol af BREMSER

Aspiranten skal kunne *kontrollere* –

UV-plan 1.2.5

| | | |
|---|---|---|
| 1 | – stødstangen | <ul style="list-style-type: none">• Må ikke kunne trykkes til bundstilling• Kontrolleres på sammenkoblet vogntog<ul style="list-style-type: none">– køre langsomt frem, foretage en alm. opbremsning – aktivere bilens parkeringsbremse.• Føle afstand mellem koblingshovedets faste del og den faste del af påløbsdelen (fingre på beskyttelsesmanchetten) |
| 2 | – bremsevirkning | <ul style="list-style-type: none">• Skal være tilstrækkelig• Kontrolleres på sammenkoblet vogntog<ul style="list-style-type: none">- parkeringsbremsen aktiveres kraftigt- påhængskøretøjet må ikke kunne trækkes |
| 3 | – wirer, bremsestænger og lign. | <ul style="list-style-type: none">• Skal være sikrede• Skal være uden beskadigelser |
| 4 | – evt. hydraulisk bremsekraftoverføring | <ul style="list-style-type: none">• Skal være tæt |
| 5 | – parkeringsbremse | <ul style="list-style-type: none">• Bremsegreb skal kunne aktiveres let• Skal kunne fastholdes i aktiveret stilling |

Kontrol af LYGTER mv.

Aspiranten skal kunne *kontrollere* –

UV-plan 1.3.1

| | | |
|----|--------------------------|--|
| 6 | – alle lygter | <ul style="list-style-type: none">• Skal være hele og rene, og alle lygter skal kunne lyse |
| 7 | – lygtepar | <ul style="list-style-type: none">• Ens farve• Ens lysstyrke |
| 8 | – lygteglas | <ul style="list-style-type: none">• Hele og rene |
| 9 | – stoplygter | <ul style="list-style-type: none">• Væsentligt kraftigere end baglygter |
| 10 | – blinklygter | <ul style="list-style-type: none">• Gult lys• Tydeligt i sollys |
| 11 | – nummerpladelygter | <ul style="list-style-type: none">• Hvidt lys |
| 12 | – bagudrettede reflekser | <ul style="list-style-type: none">• Trekantede• Spidsen opad• Skal være hele og rene |

Kontrol af BÆRENDE DELE

Aspiranten skal kunne *kontrollere* –

UV-plan 1.4.1

| | | |
|----|-----------------------------|---|
| 13 | – dæk | <ul style="list-style-type: none">• Min. 1,6 mm hovedmønster• Ikke ujævnt slid• Ikke beskadigelser• Dækformen må ikke være unormal |
| 14 | – chassisramme og trækstang | <ul style="list-style-type: none">• Ikke deformeret• Ikke revnet• Ikke beskadiget i øvrigt |

Karrosseri, opbygning og dets fastgørelse

Aspiranten skal kunne *kontrollere* –

UV-plan 1.6.1

| | | |
|----|--|---|
| 15 | | <ul style="list-style-type: none">• At døre til eventuelt lastrum er forsvarligt lukkede/fastgjort.• At eventuel pressening er tilspændt.• At eventuel last er placeret og fastgjort forsvarligt. |
|----|--|---|

Kontrol af TILKOBLINGSANORDNING

Aspiranten skal kunne *kontrollere* –

UV-plan 1.6.2

| | | |
|----|------------------------|---|
| 16 | – tilkoblingsanordning | <ul style="list-style-type: none">• Ikke væsentligt slør- efterse for slidmærker på koblingsdele og evt. kontrol af slidindikator på påhængskøretøjets koblingsdel- aftagelig del af tilkoblingsanordning skal være korrekt monteret og sikret. |
|----|------------------------|---|

Sammenkobling/frakobling

Aspiranten skal kunne *beherske* –

UV-plan 1.9.1

| | | |
|----|--|---|
| 17 | | <ul style="list-style-type: none">• Sammenkoble bil og påhængskøretøj ved at anbringe påhængskøretøjets kugleskål på bilens koblingskugle således, at sikringsanordningen aktiveres.- Fastgøre eventuel sikkerhedskæde- Tilslutte elforbindelsen og efterse, at påhængskøretøjets lys virker- Hæve og fastspænde evt. støttehjul- Frigøre eventuel parkeringsbremse på påhængskøretøjet inden kørslen• Tilsvarende beherske at frakoble påhængskøretøjet, herunder kunne afbremse dette. |
|----|--|---|